



BMX
SCOOTER

INSTRUCTION MANUAL

Wilton Bradley Ltd., Heathfield, Newton Abbot, TQ12 6TL, UK.
Wilton Bradley Europe B.V., Barbara Strozilaan 201, 1083HN, Amsterdam, Netherlands.
Design rights © 2017 WBL. Xootz® is a registered trade mark of WBL.
Made in China.

www.xootz.co.uk

1



EN

ID OF MODEL(S)
TY5891, TY6156

GENERAL WARNING - Read the information supplied by the manufacturer

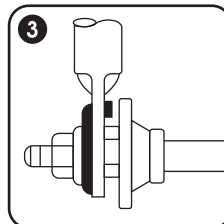
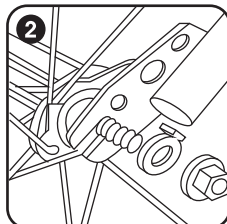
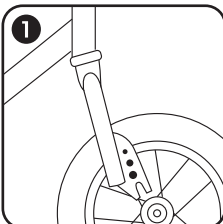
We recommend you read the following information before using your Xootz scooter for the first time. Scooter riding can be a hazardous activity, use at your own risk and use common sense. Please follow the assembly instructions carefully.

- Use the scooter only on flat, dry, level ground without loose debris such as rocks or gravel. Avoid using your Xootz scooter near main roads or areas where the surface is uneven.
- The parts used in the construction of your Xootz scooter have been specifically designed and engineered to give performance and durability. We recommend that you do not replace with non-original parts.
- Before each use we recommend you check all axle bolts and headset bolts for tightness.
- Never use your Xootz scooter in darkness or in wet or icy conditions.
- Wear personal protective equipment. We recommend the use of protective gear when riding your Xootz scooter such as helmet, wrist guards and knee and elbow pads. Always wear shoes. Don't ride barefoot or in sandals. Keep shoelaces out of the way of the wheels.
- Maximum weight: 100kg
- Never ride in traffic or on the street and watch your surroundings for pedestrians, bikes etc. Use the scooter only in areas free from fixed or moving hazards such as poles, curbs, traffic etc. Check with your local authority about the limitations of use and regulations.
- Avoid locking the rear wheel as this will cause flat spots and reduce the lifespan of the wheel or cause a puncture.

FAILURE TO USE COMMON SENSE, CAUTION AND HEED THE ABOVE WARNINGS FURTHER INCREASES RISK OF SERIOUS INJURY. USE AT YOUR OWN RISK AND WITH APPROPRIATE ATTENTION TO SAFE OPERATION.

PRODUCT ASSEMBLY INSTRUCTION:

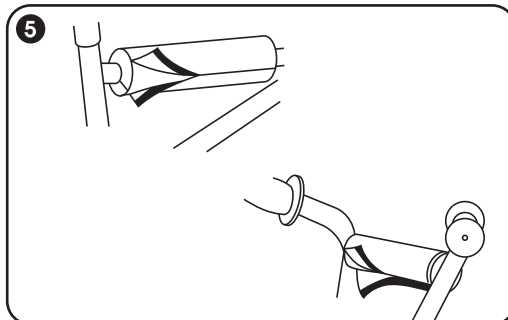
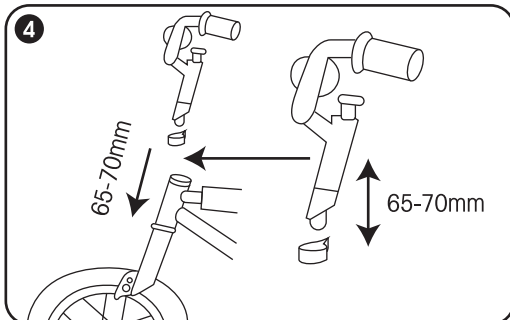
- The front wheel assembly
- First align the front forks with the axle of the front wheel, see Figure 1.
- Loosen the front wheel nuts evenly with the tool provided so the forks sit on the front axle, the clips behind the washers will lock into the front forks, see Figure 2 and 3.
- Lock the nuts in place with the tool provided, tightening them evenly as you go.



HANDLEBAR ASSEMBLY:

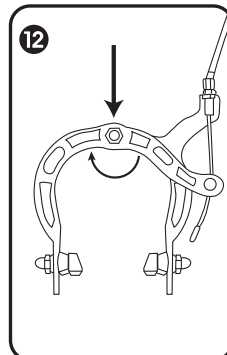
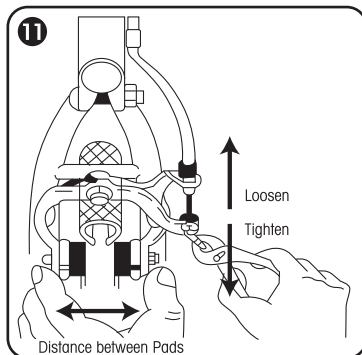
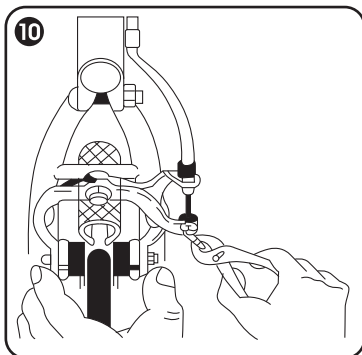
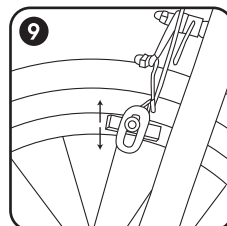
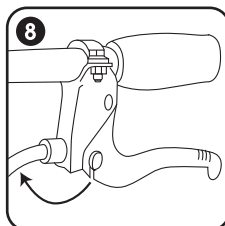
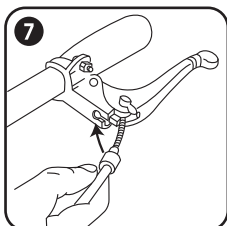
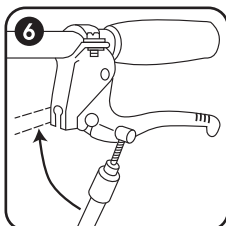
2

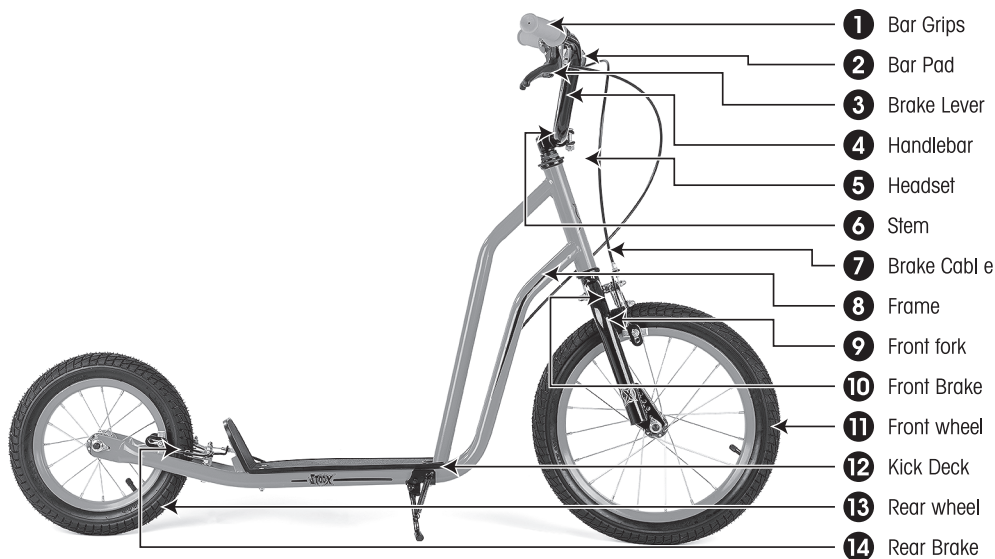
- Insert the handlebar about 65-70mm into the top of the front fork - Figure 4, ensure the brake is facing forward and the brake cables are not twisted around the frame.
- Lock screw riser with tools and adjust the direction of handlebar.
- Fix the protective sleeve to the handle bars as shown in figure 5. Securing the Velcro edges together so the sleeve is firmly in place.



ADJUST BRAKE ASSEMBLY:

- Insert the ball of the brake line into the brake see Figure 6.
- Once the ball of the brake has been inserted, pull the cable down and across so the wire feeds through the brake and the cap at the end of the brake wire sits behind the metal guard. See Figure 7 and 8.
- Adjust brake pads so they align with the rim. You can adjust the height and angle. See Figure 9.
- Check the wheel is able to spin freely away from the brake pads, gently pulling to brake to ensure the pads stop the wheel from spinning. The pads should be 2-4mm away from the rim of the wheel see Figure 10.
- If the wheel does not turn freely, adjust the brake as per Figure 11. Loosening the brake cable will increase the distance between the brake pads, tightening will decrease the distance. Adjust until the wheel turns freely and the pads are 2-4mm from the wheel rim.
- If the brake pad touches on one side of the rim then you will need to align the caliper centrally and tighten the bolt shown in fig 12.



PRODUCT DESCRIPTION OF PART:**3****WHEELS AND BEARINGS**

Under normal circumstances and conditions the wheels and bearings are maintenance free. Nonetheless, it is the responsibility of the owner or guardian to periodically inspect the wheels for wear and tear, the axle bolts for proper tightness, and bearings for play and any loose parts on the scooter. When a wheel or bearing develops play, this is an indication of excess wear and replacement is necessary. Replace immediately. Over time, self-locking nuts and other self-locking fixings may lose their effectiveness. Before use, inspect all nuts and fixings for tightness. No modifications other than to the manufacturers instructions shall be made.

CLEANING YOUR SCOOTER

Wipe with a damp cloth to remove dirt and dust.

Do not use industrial cleaners or solvents as they may damage the surfaces

Do not use alcohol, alcohol based or ammonia based cleaners as they may damage or dissolve the plastic components or soften the decals or decal adhesive.

HOW TO RIDE YOUR SCOOTER

Place one foot on the footplate, push forward with the other foot and steer the scooter. For enhanced cornering, lean slightly into the direction of the turn. For controlled stops, apply the rear brake (left brake) and the front brake (right brake). Do not brake by only using the front brake. Mechanism to reduce speed will get hot from continuous use, do not touch after braking. We recommend that you practice applying the brake at various speeds and in an open area free from obstructions before riding your Xootz scooter around others.

EN14619:2019 CLASS A - Max user weight 100kg



FR

TY5891, TY6156

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL –Veuillez lire les informations fournies par le fabricant

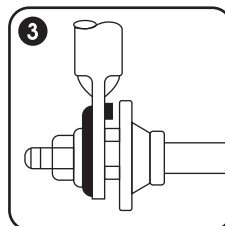
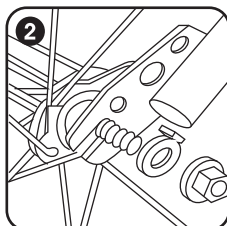
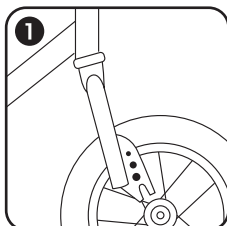
Nous vous recommandons de lire les informations suivantes avant d'utiliser votre trottinette Xootz pour la première fois. La conduite d'une trottinette peut être dangereuse : vous l'utilisez à vos propres risques, faites preuve de bon sens.

- Utilisez la trottinette uniquement sur une surface plane, sèche, lisse et sans débris tels que des cailloux ou des graviers. Évitez d'utiliser votre trottinette Xootz à proximité des principaux axes routiers ou sur des surfaces irrégulières.
- Les pièces utilisées pour la fabrication de votre trottinette Xootz ont été spécifiquement conçues et ouvragées pour apporter performances et solidité. Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les pièces de rechange du fabricant.
- Avant chaque utilisation, nous vous recommandons de vérifier si les écrous de l'essieu et du jeu de direction sont bien serrés.
- N'utilisez jamais votre trottinette Xootz dans l'obscurité ou dans des conditions humides ou verglacées.
- Nous vous recommandons d'utiliser un équipement de protection pour conduire la trottinette Xootz, tel que casque, protège-poignets, genouillères et coudières. Portez toujours des chaussures. Ne conduisez pas pied-nus ou en sandales. Tenez les lacets des chaussures éloignés des roues.
- Poids maximal : 100kg
- Ne conduisez jamais sur la route et faites attention aux piétons, vélos, etc. Utilisez la trottinette uniquement dans des zones sans dangers fixes ou mobiles tels que poteaux, trottoirs, circulation, etc. Consultez les autorités locales pour connaître les restrictions d'utilisation et les réglementations.
- Évitez de bloquer la roue arrière, car ceci pourrait causer une usure locale, réduire la durée de vie du pneu ou provoquer une crevaisson.

LE MANQUE DE BON SENS, DE PRUDENCE ET DE CONSIDERATION POUR LES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURE GRAVE. UTILISEZ LA TROTINETTE A VOS PROPRES RISQUES ET FAITES ATTENTION.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE DE LA TROTINETTE:

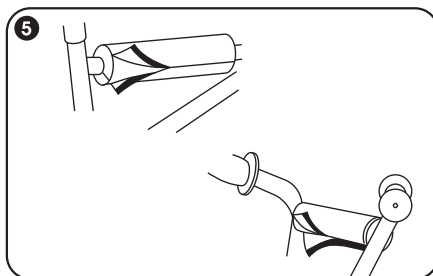
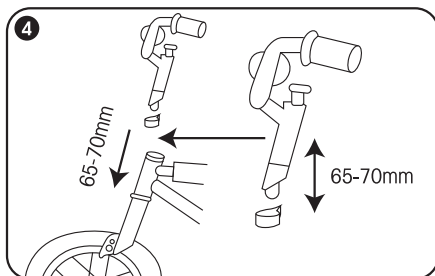
- Assemblage de la roue avant.
- Commencez par aligner la fourche avant sur l'axe de la roue avant, voir Figure 1.
- Desserrez les écrous de la roue avant avec l'outil prévu à cet effet, de manière à ce que la fourche repose sur l'axe avant, les goupilles fixées aux rondelles se bloqueront dans la fourche avant, voir Figures 2 et 3.
- Vissez les écrous avec l'outil prévu à cet effet en les serrant bien au fur et à mesure.



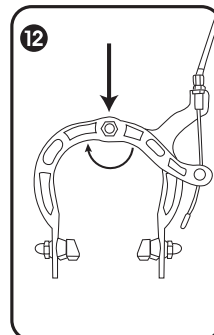
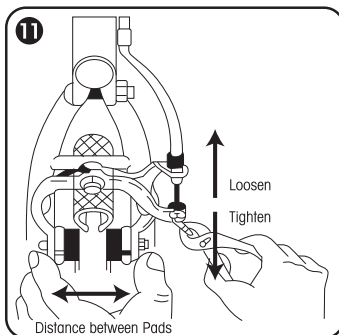
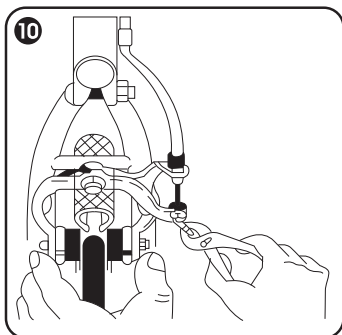
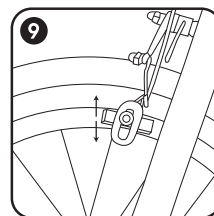
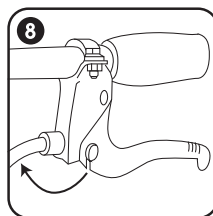
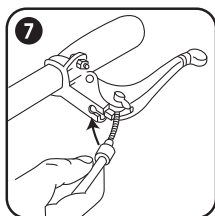
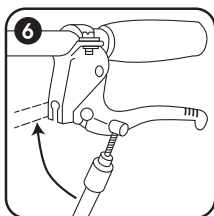
ASSEMBLAGE DU GUIDON:

5

- Insérez la barre du guidon de 65 à 70 mm dans le haut de la fourche avant – Figure 4. Assurez-vous que le frein fait bien face à l'avant et que les câbles de frein ne sont pas tordus autour du cadre.
- Bloquez l'écrou avec un outil et ajustez la direction du guidon.
- Fixez les manchettes de protection aux poignées du guidon comme l'indique la Figure 5. Attachez les fermetures Velcro pour que la manchette soit bien en place.

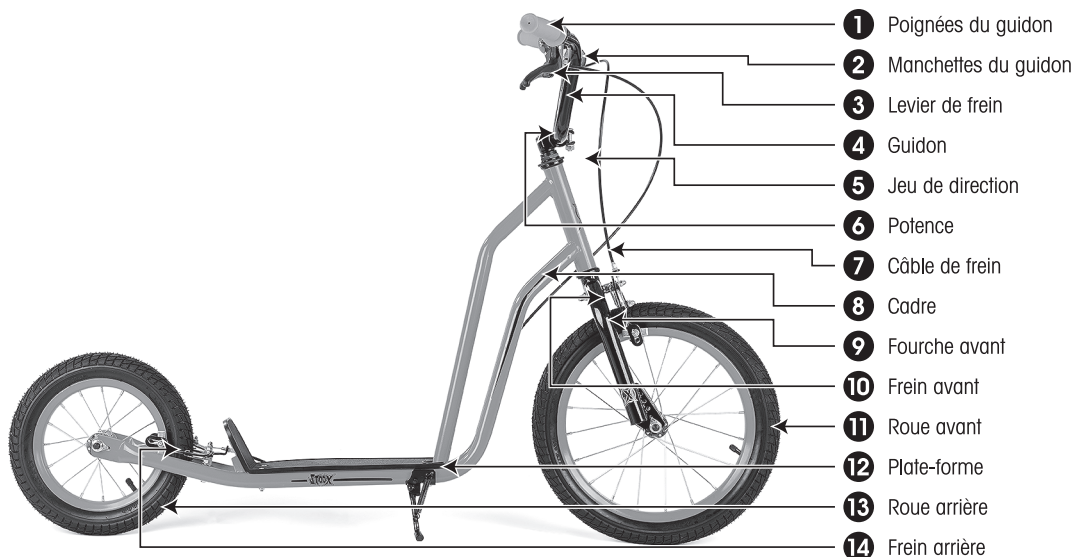
**ASSEMBLAGE DU FREIN:**

- Insérez l'extrémité du câble de frein dans le frein comme le montre la Figure 6.
- Cela fait, tirez le câble vers le bas et latéralement dans le frein, de manière à ce que l'extrémité du câble insérée se trouve derrière la garde métallique. Voir figures 7 et 8.
- Réglez les plaquettes de frein de sorte qu'elles s'alignent avec la jante. Vous pouvez régler la hauteur et l'angle. Voir fig. 9
- Vérifiez que la roue tourne librement et ne frotte pas contre les patins de frein ; tirez doucement sur le frein pour vérifier que les patins arrêtent la rotation de la roue. Les patins devraient se trouver écartés de 2 à 4 mm de la jante de la roue. Voir Figure 9.
- Si la roue ne tourne pas librement, ajustez le frein comme le montre la Figure 10. Allonger la longueur du câble du frein augmentera la distance entre les patins de frein, et la raccourcir diminuera cette distance.
- Ajustez jusqu'à ce que la roue tourne librement et que les patins soient à 2 à 4 mm de la jante de la roue. Si la plaquette de frein touche un côté de la jante, vous devrez aligner l'étrier au centre et serrer le boulon illustré à la fig. 12



DESCRIPTION DES PARTIES DU SCOOTER:

6



ROUES ET ROULEMENTS

Dans des conditions normales, les roues et roulements ne nécessitent aucune maintenance. Toutefois, il incombe au propriétaire de contrôler régulièrement l'usure des roues, le serrage des écrous de l'essieu et le jeu des roulements et autres pièces de la trottinette. Lorsqu'une roue ou un roulement a du jeu, cela indique une usure excessive et qu'un remplacement est nécessaire. Remplacez la pièce immédiatement.

Toutes les modifications apportées devront être conformes aux instructions du fabricant.

NETTOYAGE DE VOTRE TROTINETTE

Nettoyez avec un chiffon humide pour retirer la saleté et la poussière.

N'utilisez pas de nettoyeurs ou de solvants industriels car ils pourraient endommager les surfaces. N'utilisez pas d'alcool ou de nettoyeurs à base d'alcool ou d'ammoniaque car ils pourraient endommager ou dissoudre les composants en plastique ou décoller les autocollants.

COMMENT CONDUIRE VOTRE TROTINETTE

Placez un bien sur le plancher de la trottinette, poussez vers l'avant avec l'autre pied et dirigez la trottinette. Pour mieux appréhender les virages, penchez légèrement dans la direction de la courbe. Pour un freinage progressif, utilisez le frein arrière (frein gauche) et le frein avant (frein droit). Ne freinez jamais en n'utilisant que le frein avant. Nous vous recommandons de vous exercer à freiner à différentes vitesses et dans une zone sans obstacles avant de conduire votre trottinette Xootz parmi les autres.



ES

TY5891, TY6156

ADVERTENCIA GENERAL: lea detenidamente la información proporcionada por el fabricante

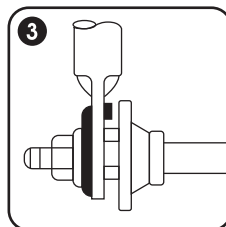
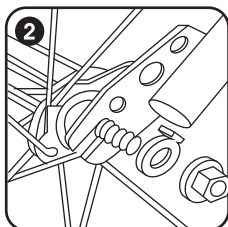
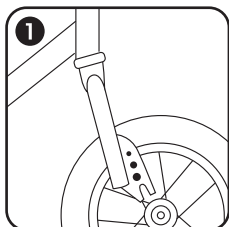
Lea detenidamente la información que se presenta a continuación antes de utilizar por primera vez su patinete Xootz. Montar en patinete puede conllevar ciertos riesgos, por lo que es una actividad que queda bajo su propia responsabilidad. Utilícelo de forma responsable. Siga estrictamente las instrucciones de montaje.

- Utilice el patinete sobre una superficie llana, seca y nivelada, exenta de piedras y gravilla. No utilice el patinete Xootz cerca de carreteras importantes o en zonas con superficie irregular.
- Las piezas empleadas para fabricar el patinete Xootz se han diseñado especialmente para ofrecerle un buen rendimiento y durabilidad. No sustituya ningún componente por piezas no originales.
- Antes de utilizar el patinete, compruebe que los tornillos del eje y de la dirección están correctamente apretados.
- No utilice el patinete Xootz en ambientes oscuros o en condiciones de humedad o hielo.
- Cuando utilice el patinete Xootz, use equipos de protección como cascos, muñequeras, rodilleras y coderas. Lleve siempre zapatos. No utilice el patinete descalzo o con sandalias. Mantenga los cordones de los zapatos alejados de las ruedas.
- Peso máximo: 100kg
- No utilice el patinete en medio del tráfico o en la calle, y preste atención a los peatones, bicicletas, etc. Utilice el patinete solamente en zonas exentas de peligros fijos o en movimiento, como postes, bordillos, tráfico, etc. Consulte a la autoridad local las limitaciones y el reglamento relativo a su uso.
- Evite bloquear la rueda trasera, ya que esto hará que aparezcan zonas lisas y reducirá la vida útil de la rueda o causarán un pinchazo.

SI NO LO UTILIZA DE FORMA RESPONSABLE, NO TIENE CUIDADO Y NO PRESTA ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORMENTE MENCIONADAS, AUMENTARÁ EL RIESGO DE SUFRIR UNA LESIÓN GRAVE. EL USO DEL PATINETE QUEDA BAJO SU RESPONSABILIDAD. PRESTE LA ATENCIÓN ADECUADA PARA UN FUNCIONAMIENTO SEGURO.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE:

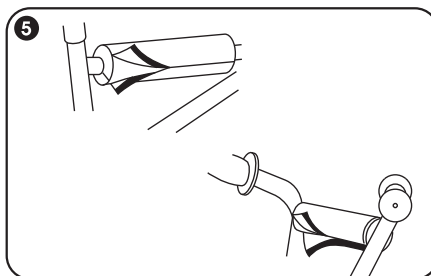
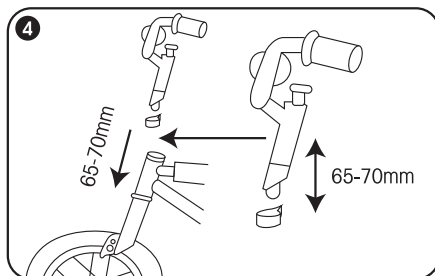
- Ensamblaje de la rueda frontal
- Primero alinee las horquillas frontales con el eje de la rueda frontal, ver Figura 1.
- Afloje las tuercas de la rueda frontal uniformemente con la herramienta que se incluye para que los ejes reposen en el eje frontal, los clips detrás de las arandelas quedarán encajados en las horquillas frontales, ver Figura 2 y 3.
- Coloque las tuercas con la herramienta que se incluye, y apriételas uniformemente.



ENSAMBLAJE DEL MANILLAR:

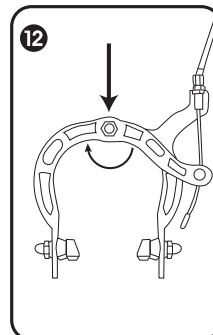
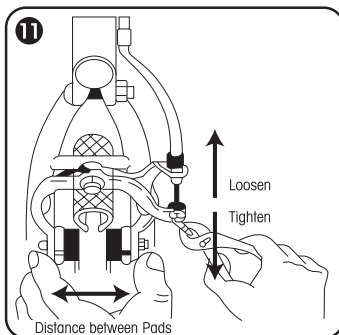
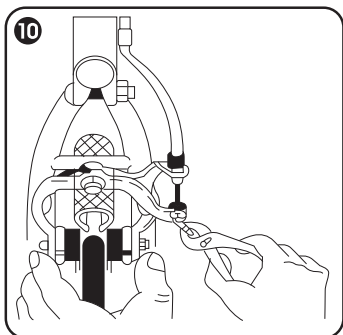
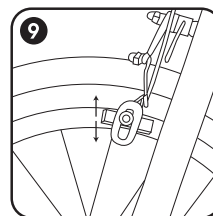
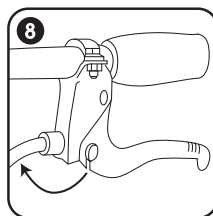
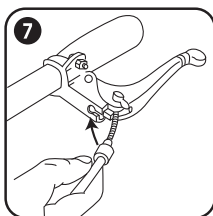
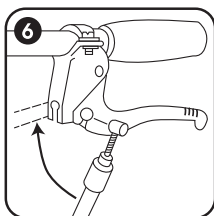
8

- Inserte el manillar unos 65-70 mm en la parte superior de la horquilla frontal - Figura 4, asegúrese de que el freno está situado hacia delante y de que los cables no queden enrollados en la barra.
- Ajuste el adaptador de altura con herramientas y ajuste la dirección del manillar.
- Fije el manguito protector en el manillar como se muestra en la figura 5. Junte los extremos de velcro para fijar el manguito.



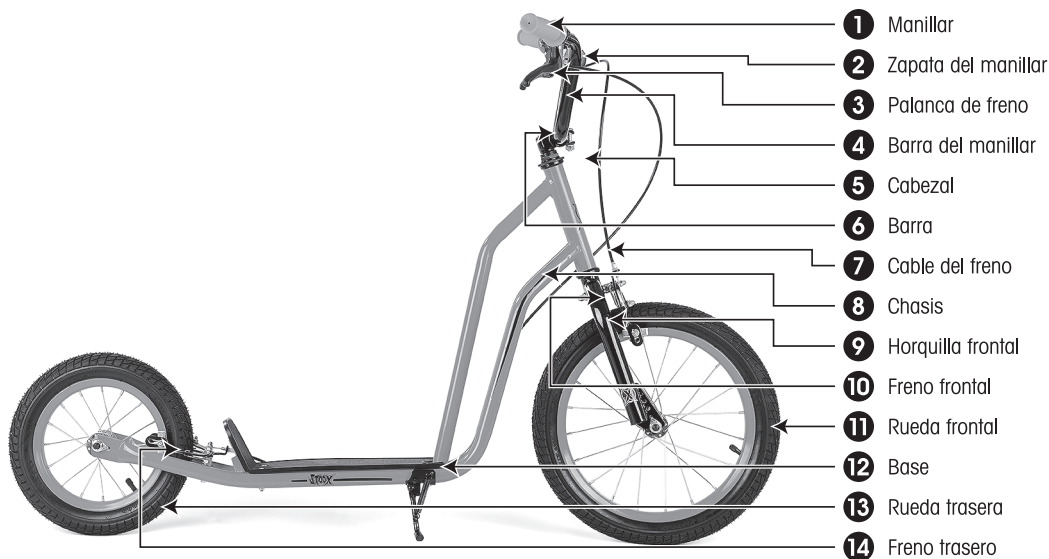
AJUSTE DE LOS FRENOS:

- Inserte la bola del freno en el freno, ver Figura 6.
- En cuanto haya insertado la bola del freno, tire del cable hacia abajo y a un lado para que el cable entre por el freno y el tope al final del cable del freno quede tras la protección metálica. Ver Figura 7 y 8.
- Ajuste las pastillas de freno para que se alineen con la llanta. Puedes ajustar la altura y el ángulo (ver figura 9)
- Compruebe que la rueda puede girar libremente sin interferencia de las zapatas del freno, y que estas hacen que la rueda se detenga. Las zapatas deberían quedar a 2-4 mm del borde de la rueda, ver Figura 9.
- Si la rueda no gira libremente, ajuste el freno como en la Figura 10. Si afloja el cable del freno, la distancia entre las zapatas del freno aumentará, si se aprieta, la distancia se reducirá. Siga ajustándolo hasta que la rueda gire libremente y las zapatas estén a 2-4 mm del borde de la rueda.
- Si la pastilla de freno toca un lado de la llanta, deberá alinear la pinza de freno centralmente y apretar el tornillo que se muestra en la figura 12.



DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS DEL PRODUCTO:

9



RUEDAS Y RODAMIENTOS

En circunstancias normales, no es necesario realizar operaciones de mantenimiento en ruedas y rodamientos. No obstante, el dueño o supervisor del patinete debe realizar revisiones periódicas para detectar signos de desgaste en las ruedas, comprobar que los tornillos del eje están correctamente apretados y que no hay holgura ni piezas sueltas en los rodamientos del patinete. La holgura en una rueda o rodamiento indica que hay un desgaste excesivo y es necesario sustituir el componente. Sustituya la pieza inmediatamente.

No debe realizar modificaciones distintas a las indicadas por el fabricante en las instrucciones.

LIMPIEZA DEL PATINETE

Límpielo con un paño húmedo para eliminar la suciedad y el polvo.

No utilice productos de limpieza industrial ni disolventes, ya que pueden causar daños. No utilice alcohol ni productos de limpieza a base de alcohol o amoníaco, ya que pueden dañar o disolver los componentes plásticos, así como ablandar las pegatinas.

CÓMO UTILIZAR EL PATINETE

Coloque un pie en la plataforma, dé impulso con el otro pie y guíe la dirección del patinete. Para tomar mejor las curvas, incline ligeramente el patinete en la dirección del giro. Para realizar paradas controladas, utilice el freno trasero (freno izquierdo) y el freno frontal (freno derecho). No frene solamente con el freno frontal. Practique la frenada a distintas velocidades en un espacio abierto y sin obstáculos antes de utilizar el patinete Xootz en zonas concurridas.



IT

TY5891, TY6156

AVVERTENZA GENERALE - Leggere le informazioni fornite dal produttore

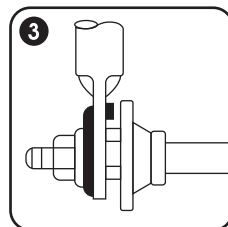
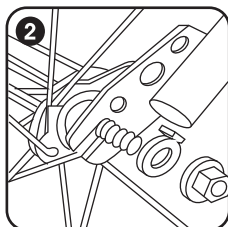
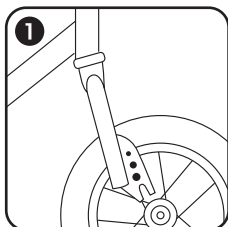
Si consiglia di leggere le informazioni di seguito riportate prima di utilizzare il monopattino Xootz per la prima volta. Guidare un monopattino può essere un'attività pericolosa e, pertanto, va usato a proprio rischio e in maniera responsabile. Si raccomanda di seguire attentamente le istruzioni di montaggio.

- Utilizzare il monopattino solo su una superficie piana, asciutta e completamente uniforme, priva di detriti, come pietrisco o ghiaia. Evitare di usare il monopattino Xootz in prossimità di strade trafficate o aree con superfici irregolari.
- I componenti del monopattino Xootz sono stati specificamente concepiti e prodotti per garantire un'ottima performance e una buona durata. Si raccomanda, quindi, di sostituirli solo con pezzi originali.
- Prima di ciascun utilizzo, si consiglia di verificare che i dadi dell'asse ruota e la serie sterzo siano ben stretti.
- Non usare il monopattino Xootz al buio o su strade bagnate o ghiacciate.
- Durante l'uso del monopattino Xootz, si consiglia di indossare un equipaggiamento protettivo, come caschi, polsieri, ginocchiere e gomitiere. Indossare sempre le scarpe. Non guidare a piedi nudi o con sandali. Mantenere i lacci delle scarpe lontani dalle ruote.
- Peso massimo: 100kg
- Non utilizzare nel traffico stradale o per strada e fare attenzione a pedoni, biciclette e così via. Utilizzare il monopattino solo in aree prive di ostacoli fissi o mobili, come pali, cordoli, traffico, ecc. Verificare le limitazioni d'uso e i regolamenti vigenti con le autorità locali.
- Evitare di bloccare la ruota posteriore, in quanto potrebbe sgonfiarsi e ridurre la vita utile della ruota o causare una foratura.

IN CASO DI MANCATO ESERCIZIO DEL BUON SENSO, APPOSITA CAUTELA E OSSERVANZA DELLE AVVERTENZE DI CUI SOPRA SI ACCRESCE ULTERIORMENTE IL RISCHIO DI GRAVI INFORTUNI. USARE A PROPRIO RISCHIO E CON LA DOVUTA ATTENZIONE PER GARANTIRE UN FUNZIONAMENTO SICURO.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL PRODOTTO:

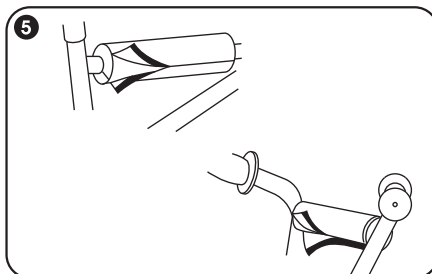
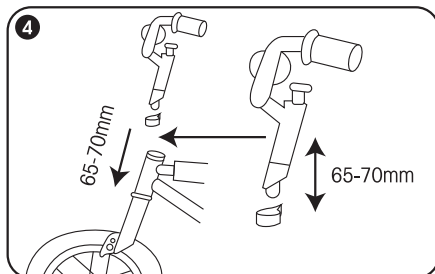
- Avantreno
- Allineare innanzitutto le forcelle anteriori all'assale della ruota anteriore (v. Fig. 1).
- Allentare equamente i dadi della ruota anteriore servendosi dello strumento in dotazione, di modo che le forcelle siano posizionate sull'assale anteriore; i fermagli situati dietro le rondelle si inseriranno nelle forcelle anteriori (v. Figg. 2 e 3).
- Bloccare i dadi in posizione mediante lo strumento fornito, stringendoli equamente.



MONTAGGIO DEL MANUBRIO:

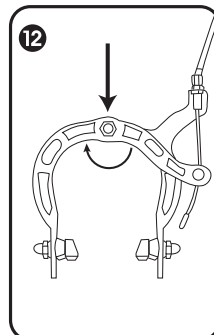
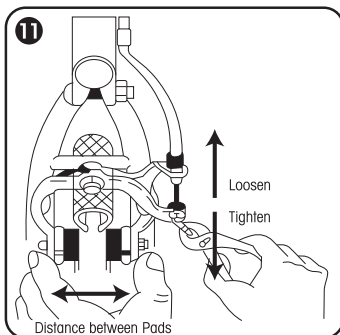
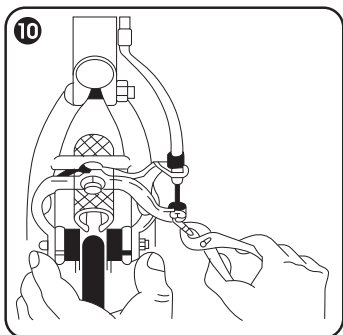
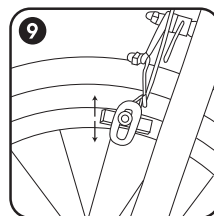
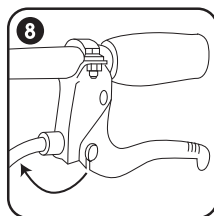
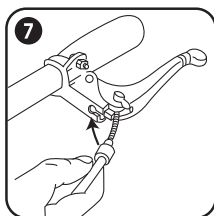
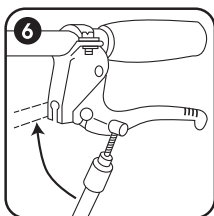
11

- Inserire il manubrio a una profondità di circa 65-70 mm nella sommità della forcella anteriore (Fig. 4), accertandosi che il freno sia rivolto in avanti e i cavi del freno non siano attorcigliati attorno al telaio.
- Bloccare il bullone di fissaggio con gli appositi strumenti e regolare la direzione del manubrio.
- Fissare la guaina protettiva sulle impugnature del manubrio, come mostrato in Fig. 5, unendo i bordi in velcro di modo che la guaina sia saldamente in posizione.



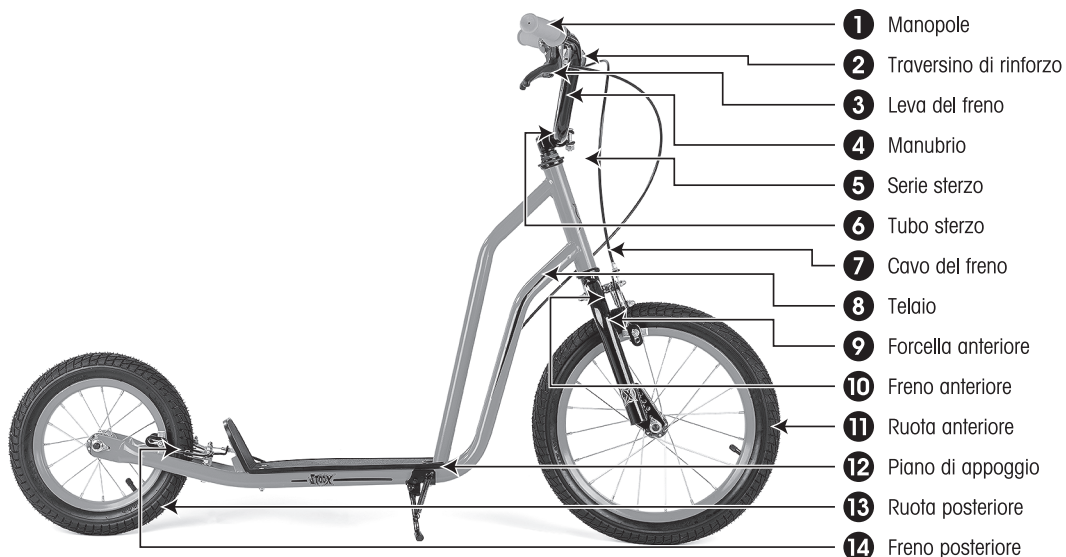
REGOLAZIONE DEL GRUPPO FRENANTE:

- Inserire il pallino del tubo freno nel freno stesso (v. Fig. 6).
- Una volta inserito, tirare il cavo verso il basso e trasversalmente di modo che il filo passi all'interno del freno e il puntalino all'estremità del filo del freno sia posizionato dietro la protezione metallica (v. Figg. 7 e 8).
- Regolare le pastiglie dei freni in modo che si allineino al cerchione. È possibile regolare l'altezza e l'angolazione (vedere figura 9)
- Verificare che la ruota giri liberamente senza sfregare le pastiglie, tirando leggermente la leva del freno per accertarsi che le pastiglie blocchino il movimento della ruota. Le pastiglie dovrebbero essere a 2-4 mm di distanza dal cerchione (v. Fig. 9).
- Se la ruota non gira libera, regolare il freno come mostrato alla Fig. 10. Se si allenta il cavo del freno, la distanza tra le pastiglie aumenta, mentre il contrario si verifica se il cavo viene stretto. Continuare la regolazione fino a quando la ruota gira liberamente e le pastiglie sono a una distanza di 2-4 mm dal cerchione.
- Se la pastiglia del freno tocca un lato del cerchione, sarà necessario allineare la pinza del freno centralmente e serrare il bullone mostrato in figura 12



ELENCO DELLE PARTI:

12

**RUOTE E CUSCINETTI**

In circostanze e condizioni normali, le ruote e i cuscinetti non richiedono alcuna manutenzione. Tuttavia, è responsabilità dell'utilizzatore o del tutore controllare periodicamente le ruote per verificare l'assenza di usura, i dadi dell'asse ruota per accertarsi che siano ben stretti e i cuscinetti per assicurarsi che il gioco sia corretto e non vi siano parti mancanti. La presenza di gioco interno nelle ruote o nei cuscinetti indica un'usura eccessiva e, pertanto, è necessario cambiarli. Sostituirli immediatamente.

Non è consentito apportare alcuna modifica non corrispondente alle istruzioni del produttore.

PULIZIA DEL MONOPATTINO

Usare un panno umido per eliminare sporco e polvere.

Non utilizzare detergenti o solventi industriali, in quanto potrebbero danneggiare le superfici. Non usare alcol o detergenti a base di alcol o ammoniaca, poiché potrebbero danneggiare o sciogliere i componenti in plastica o ammorbidire gli adesivi o la loro colla.

UTILIZZO DEL MONOPATTINO

Mettere un piede sulla tavola, spingere con l'altro piede e girare il manubrio. Per curvare meglio, inclinarsi leggermente nella direzione della curva. Per fermate controllate, applicare il freno posteriore (sinistro) e il freno anteriore (destro). Non frenare solo con il freno anteriore. Consigliamo di provare a frenare a velocità diverse e in un'area aperta e priva di ostacoli prima di usare il monopattino Xootz vicino ad altri.



DE

TY5891, TY6156

ALLGEMEINER WARNHINWEIS – Bitte lesen Sie die Herstellerangaben

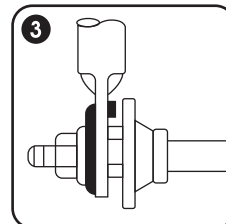
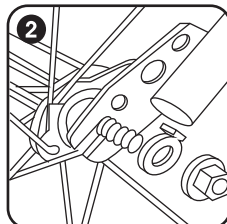
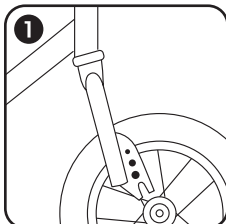
Wir empfehlen, die folgenden Informationen zu lesen, bevor Sie Ihren Xootz-Roller das erste Mal verwenden. Rollerfahren kann gefährlich sein, die Verwendung erfolgt daher auf Ihre eigene Gefahr; und nutzen Sie ihn vernünftig. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung genau.

- Verwenden Sie den Roller nur auf flachem, trockenem, ebenem Untergrund ohne lose Gegenstände wie z. B. Schotter oder Kies. Vermeiden Sie den Gebrauch Ihres Xootz-Scooters in der Nähe von Hauptstraßen oder Bereichen mit unebenem Untergrund.
- Die zur Herstellung Ihres Xootz-Scooters verwendeten Teile wurden speziell auf Leistung und Haltbarkeit ausgelegt. Wir empfehlen, nur Originalersatzteile zu verwenden.
- Wir empfehlen, vor jedem Gebrauch den festen Sitz aller Achsbolzen und Lenkerbolzen zu kontrollieren.
- Verwenden Sie Ihren Xootz-Roller nie im Dunkeln oder bei feuchter oder frostiger Witterung.
- Wir empfehlen das Tragen von Schutzausrüstung bei der Benutzung des Xootz-Rollers, wie z. B. Helm sowie Handgelenk-, Knie- und Ellbogenschützer. Tragen Sie stets festes Schuhwerk. Fahren Sie nicht barfuß oder in Sandalen. Achten Sie darauf, dass sich Schnürsenkel nicht in den Rädern verfangen können.
- Höchstgewicht: 100kg
- Fahren Sie niemals im Verkehr oder auf der Straße, und achten Sie auf Fußgänger, Fahrräder usw. Verwenden Sie den Roller nur in Bereichen ohne ortsfeste oder bewegliche Gefahren, wie z. B. Masten, Bordsteine, Verkehr usw. Klären Sie mit Ihren örtlichen Behörden die Beschränkungen und Vorschriften für den Gebrauch.
- Das Hinterrad nicht verriegeln, da dies Flatspots (Abflachungen der Lauffläche) verursacht, die Lebensdauer des Reifens reduziert oder den Reifen beschädigt.

WENN DER ROLLER NICHT VERNÜNFITIG, VORSICHTIG UND UNTER BEACHTUNG DER VORSTEHENDEN WARNHINWEISE VERWENDET WIRD, ERHÖHT SICH DIE GEFAHR ERNSTHAFTER VERLETZUNGEN. AUF EIGENES RISIKO UND MIT ANGEMESSENER BEACHTUNG DER SICHERHEIT VERWENDEN.

ANLEITUNGEN FÜR DEN ZUSAMMENBAU:

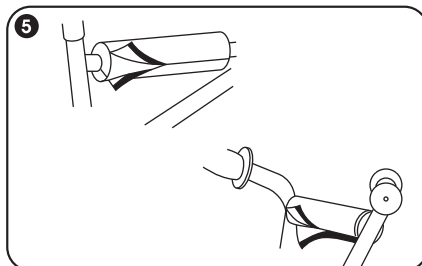
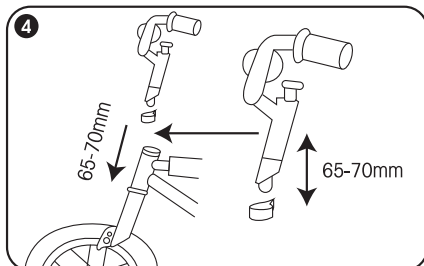
- Die Vorderrad-Baugruppe
- Zuerst die Vordergabeln mit der Achse des Vorderrades ausrichten - siehe Abbildung 1.
- Die Vorderradmuttern mit dem mitgelieferten Werkzeug lösen, sodass die Gabel auf der Vorderachse sitzt. Die Klammern hinter den Dichtungen werden in den Vordergabeln befestigt, siehe Abbildung 2 and 3.
- Die Muttern mit dem mitgelieferten Werkzeug befestigen. Nacheinander gleichmäßig festziehen.



MONTAGE DER LENKSTANGE:

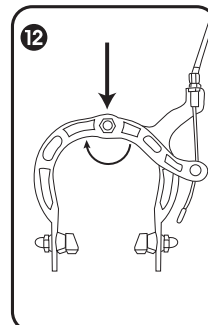
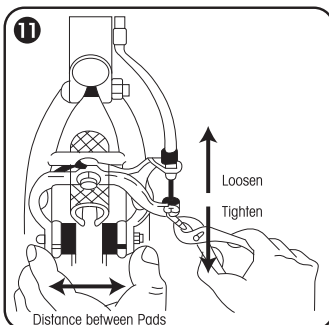
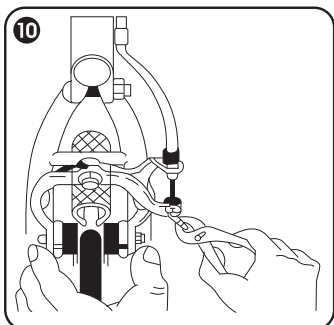
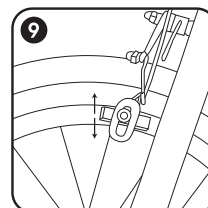
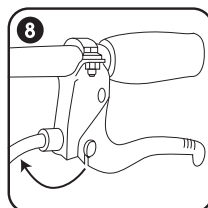
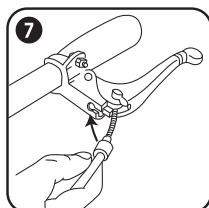
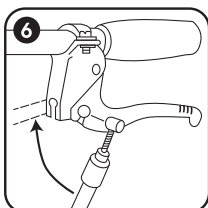
14

- Die Lenkstange circa 65-70 mm in das Oberteil der Vordergabel einführen - Abbildung 4. Sicherstellen, dass die Bremse nach vorn zeigt und die Bremskabel nicht um den Rahmen herum verdreht sind.
- Riser mit Werkzeugen fixieren und die Richtung der Lenkstange einstellen.
- Schutzhülle an Lenkstange anbringen - siehe Abbildung 5. Kleffbandkanten aneinanderlegen, um die Hülle sicher zu befestigen.



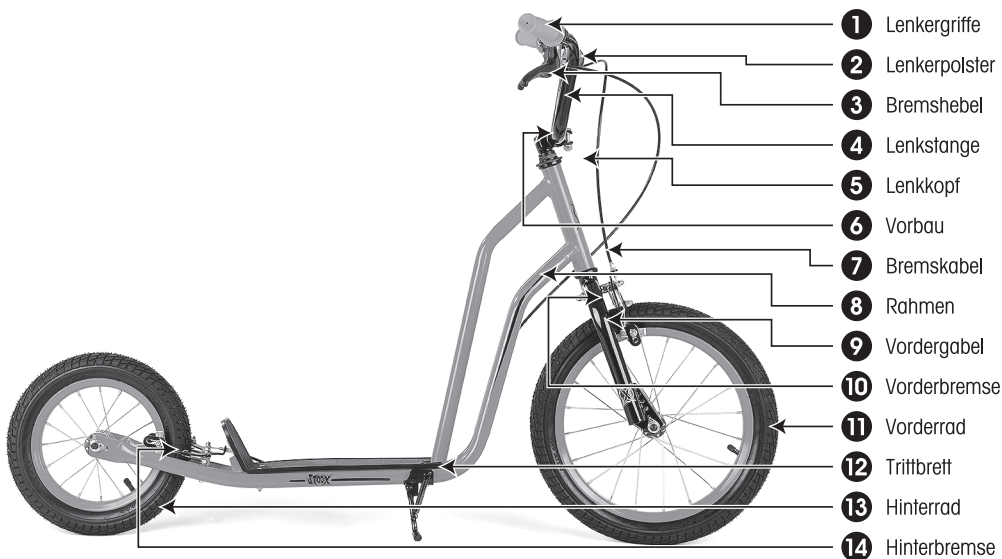
EINSTELLEN DER BREMSBAUGRUPPE:

- Die Kugel der Bremsleitung in die Bremse einführen - siehe Abbildung 6.
- Nach dem Einführen der Kugel der Bremse das Kabel nach unten und herüberziehen, sodass der Draht durch die Bremse geführt wird und die Kappe am Ende des Kabels hinter dem Metallschutz sitzt - siehe Abbildung 7 und 8.
- Stellen Sie die Bremsbeläge so ein, daß sie mit der Felge fluchten. Sie können die Höhe und den Winkel anpassen. Siehe Abb. 9
- Überprüfen, dass das Rad sich ungehindert von den Bremsbelägen entfernt drehen kann. Die Bremse vorsichtig ziehen, um sicherzustellen, dass die Beläge das Drehen des Rades verhindern. Die Beläge sollten sich 2-4 mm vom Rand des Rades entfernt sein - siehe Abbildung 9.
- Wenn sich das Rad nicht ungehindert dreht, muss die Bremse gemäß Abbildung 10 eingestellt werden. Durch Lockern des Bremskabels nimmt die Entfernung zwischen den Bremsbelägen zu, durch Straffen wird die Entfernung verringert. Einstellen, bis sich das Rad ungehindert bewegt und die Beläge 2-4 mm vom Radrand entfernt sind.
- Wenn der Bremsbelag eine Seite der Felge berührt, müssen Sie den Bremssattel in der Mitt ausrichten und die in Abb. 12 gezeigte Schraube festziehen



PRODUKTBESCHREIBUNG:

15

**RÄDER UND LAGER**

Unter normalen Umständen und Bedingungen sind die Räder und Lager wartungsfrei. Dennoch ist der Eigentümer oder Benutzer dafür verantwortlich, regelmäßig die Räder auf Verschleiß, den festen Sitz der Achsbolzen, das Spiel der Lager sowie den Roller auf lose Teile zu kontrollieren. Wenn das Spiel an einem Rad oder Lager zunimmt, ist dies ein Anzeichen von übermäßigem Verschleiß; dann ist ein Austausch erforderlich. Sofort austauschen.

Es dürfen nur die in den Herstelleranweisungen angegebenen Änderungen vorgenommen werden.

REINIGEN IHRES ROLLERS

Schmutz und Staub mit einem feuchten Tuch abwischen.

Keine industriellen Reinigungsmittel oder Lösungsmittel verwenden, da sie die Oberfläche beschädigen können. Keinen Alkohol oder Reinigungsmittel auf Alkohol- oder Ammoniakbasis verwenden, da dies die Kunststoffteile beschädigen oder auflösen kann oder die Sticker oder der Klebstoff der Sticker aufgeweicht werden können.

FAHREN MIT DEM ROLLER

Einen Fuß auf die Fußplatte stellen, mit dem anderen Fuß den Roller vorwärtsschieben und steuern. Für eine bessere Kurvenlage sich leicht in die Abbiegerichtung lehnen. Zum kontrollierten Anhalten die Hinterbremse (linke Bremse) und die Vorderbremse (rechte Bremse) betätigen. Nicht nur die Vorderbremse zum Bremsen verwenden. Wir empfehlen, das Bremsen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten auf einem freien Gelände ohne Hindernisse zu üben, bevor Sie Ihren Xootz-Roller in der Nähe anderer Personen verwenden.